

DUETTO MIDI ELLISSE

Progettata per rispondere a molteplici esigenze in un'unica soluzione, la Duetto Midi Ellisse è **caratterizzata da un corpo centrale estendibile** a seconda delle necessità. È possibile, inoltre, inserire una **terza porta aggiuntiva** per creare un ingresso interbloccato, secondario. Le doppie ante in entrata ed uscita consentono alte velocità di transito al pubblico.

Quasi interamente trasparente, è una **bussola luminosa**, dal **design minimale**, particolarmente indicata, a seconda delle dimensioni, per l'ingresso di **istituti bancari, uffici postali, aeroporti**.



IN AEROPORTO... LUNGHEZZA BUSSOLA PERSONALIZZATA



IN BANCA... TERZA PORTA LATERALE PER INGRESSO STAFF



INTERNO BANCA: INGRESSO STAFF



ESTERNO BANCA: INGRESSO AL PUBBLICO

Fornite smontate, le **DME**, Duetto Midi Ellisse, vengono **installate direttamente su pavimento esistente senza la necessità di opere di incasso**, evitando così eventuali barriere architettoniche. I flussi sono a 180° e la larghezza del passaggio (900mm) consente il transito anche a persone diversamente abili.

Il corpo centrale delle DME è allungabile secondo il seguente passo:

- 1900mm (banche, uffici, palazzi, uffici postali, ...)
- da 2500 a 4000mm (aeroporti)



TONALI

INGRESSO CLIENTI / VISITATORI E INGRESSO DIPENDENTI INTEGRATI IN UN UNICO VARCO (L 1900 mm)

La porta aggiuntiva laterale è dedicata al controllo accessi dei dipendenti, mentre le doppie porte scorrevoli interbloccate consentono il transito ai clienti.



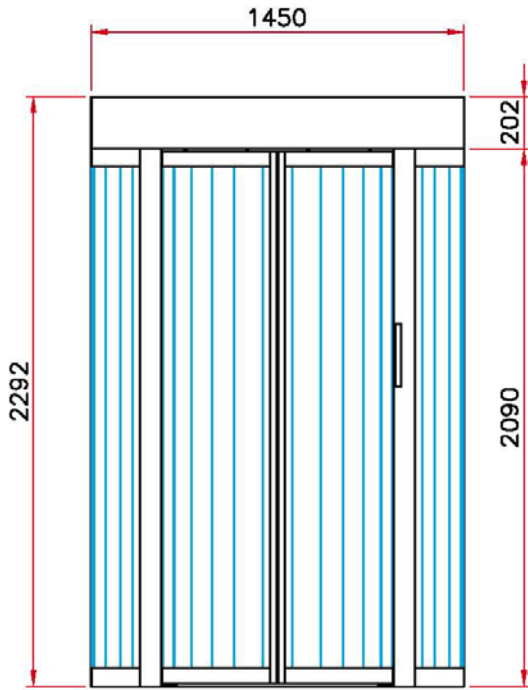
CORSIE DI NON RITORNO CON PORTE INTERBLOCCATE (L da 2500 a 4000 mm)

Particolarmente indicate in ambienti aeroportuali, garantiscono una **maggiore sicurezza rispetto alle tradizionali corsie di non ritorno**.

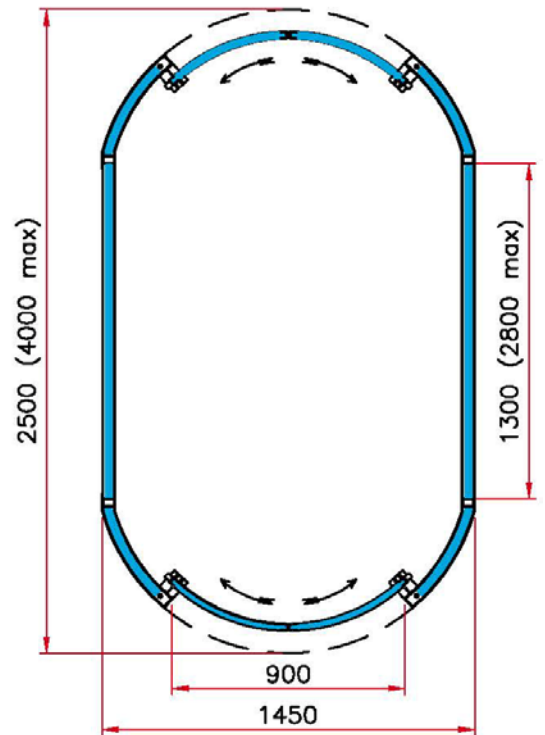
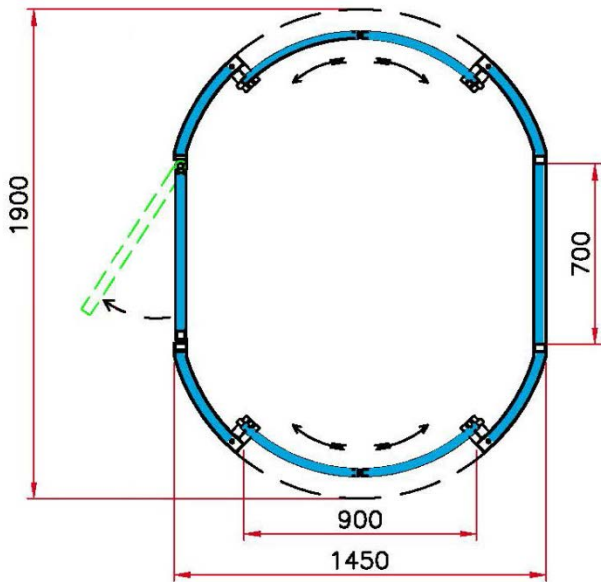
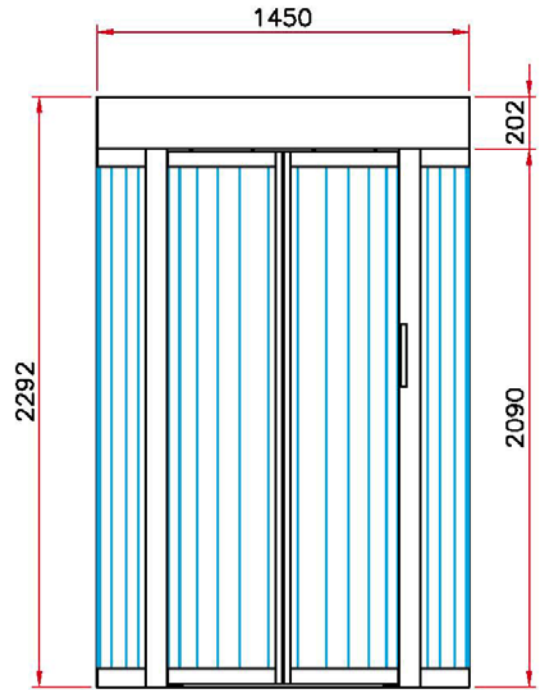
- A seguito del passaggio di un gruppo di persone, infatti, nei 2 secondi in cui la bussola non ospita i passeggeri e rimane a porte chiuse (funzione interblocco inseribile da console), il sistema analizza la presenza di eventuali oggetti abbandonati all'interno (su pareti, pavimento o soffitto). In caso non vengano rilevati, sarà possibile percorrere nuovamente la corsia.
- La larghezza del passaggio a 900mm consente il transito anche con bagagli a mano (borse, trolley) e a persone diversamente abili.



VERSIONE CON PORTA AGGIUNTIVA
PER TRANSITO STAFF



VERSIONE ALLUNGATA PER LE
CORSE DI NON RITORNO AEROPORTUALI



DOTAZIONI E ACCESSORI

- dispositivo controllo oggetto abbandonato (per versioni fino a 2500mm)
- dispositivo volumetrico di controllo transito della singola persona (per versioni fino a 2500mm)
- console di comando e programma funzioni con display
- impianto semaforico / citofonico
- messaggi vocali multilingua
- interfacciamento a sistemi di controllo accessi/rilevazione presenze (RS232 - RS485 - IBIS)
- microtelecamera posizionata nel vano di transito
- applicazione di lettori di badge a banda magnetica o di prossimità, sistemi di riconoscimento biometrico
- serratura per la chiusura manuale anta esterna

CARATTERISTICHE TECNICHE

- DIMENSIONI: L 1900 x P 1450 x H 2292 mm (su richiesta con estensione del corpo centrale)
- LUCE NETTA PASSAGGIO: L 900 x H 2090 mm
- PESO: da 850 Kg ca., a seconda della versione e degli accessori
- ALIMENTAZIONE: 230 V (110 V su richiesta), 50/60 Hz
- TENSIONE DI FUNZIONAMENTO: 12-24 V.c.c. con batterie per funzionamento in assenza di rete (fino a 100 cicli)
- CONSUMO: 100W
- CAPACITÀ DI TRANSITO: 5-6 cicli completi/1' monodirezionale; 8-9 cicli completi/1' bidirezionale nella versione standard
- STRUTTURA
 - in acciaio verniciato, fornita smontata da assemblare in loco
 - senza pavimento
- VERNICIATURA: colori RAL standard con finitura bucciata fine (finitura lucida, acciaio inox e colori speciali su richiesta)
- VETRI
 - ante con profili accoppiati con cristallo da 11/12mm P2A (sono disponibili cristalli con diverso spessore)
 - laterali in cristallo da 19/20mm BR2/S P6B
- MOVIMENTAZIONE: azionamento elettromeccanico a mezzo motori 24 V.c.c. con movimentazione reversibile a richiesta per apertura porte in mancanza di tensione di alimentazione
- ILLUMINAZIONE vano interno a mezzo di faretto a led 12V, 50/60 Hz
- ELETTRONICA: logica di comando, controllo, autodiagnosi a microprocessore
- SICUREZZA ANTINFORTUNISTICA: fotocellule, sensori di sicurezza e controllo intrinseco del carico di spinta
- FUNZIONI PROGRAMMABILI: evacuazione/blocco; transito automatico/semiautomatico; passaggio mono/bidirezionale; interblocco inserito/disinserito; altre funzioni su richiesta a seconda delle specifiche esigenze



TONALI | www.tonali.it

CoMETA Group srl
Via S. Caterina da Siena 25
20010 Arluno (MI), Italia

Tel +39 02 90374.1 | Fax +39 02 90374.256